



COMUNICATO STAMPA

(n. 03-02)

INMARSAT LANCIA SUL MERCATO UN' EVOLUZIONE DI EPIRB

Genova, 16 Gen. 2002 - Il gruppo Geoborders informa che l'Inmarsat Limited, compagnia globale di comunicazioni satellitari, ha annunciato l'introduzione di un nuovo segnale rivoluzionario di pericolo che accrescerà la sicurezza in mare.

L'Inmarsat E+ EPIRB è un tipo di segnale radio che indica una posizione d'emergenza, l'unico che conferma al marinaio in pericolo l'avvenuta trasmissione del suo segnale di allerta. Un'indicazione visiva sull'apparecchio Inmarsat E+ EPIRB assicura all'uomo in mare che le ricerche avranno inizio in breve tempo. Il nuovo EPIRB è conosciuto col nome di Inmarsat E+ ed utilizza la stessa tecnologia già presente per tutti gli altri servizi di sicurezza e d'allerta globale marittima (GMDSS) di Inmarsat.

Il sistema di pericolo Inmarsat E+ viene trasmesso via Satellite e viene ricevuto in meno di un minuto dal centro di coordinazione salvataggio marittimo (MRCC). Il segnale di pericolo da indicazioni sulla posizione, sull'ora e sulla data mediante il suo GPS interno, oltre al suo unico codice che identifica il chiamante. Immediatamente il segnale arriva ad una stazione terrestre (LES) che lo ritrasmette indietro all'apparecchio. Il segnale dal mare "riconosce" il suo codice sistema e questo gli indica che l'allerta è stata ricevuta dal LES.

Secondo gli attuali sistemi, l'allerta originale viene trasmessa automaticamente al MRCC via terra e quella ritrasmessa indietro viene ricevuta dal MRCC via satellite. In questo modo, anche se la trasmissione via terra non dovesse funzionare, il segnale d'allerta viene ricevuto ugualmente, almeno una volta, dal MRCC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI:

Press Relations: mediacenter@geoborders.it (010-5849.000)

Sito Internet: www.GEOBORDERS.it

